



**CAPITOLATO PER LA MANUTENZIONE E LA RIPARAZIONE
DEGLI AUTOMEZZI AZIENDALI – Zona Vallo di Diano.**

Articolo 1 - Oggetto

L'appalto ha per oggetto gli interventi di manutenzione ordinaria straordinaria e riparazione degli automezzi di proprietà della Società la cui consistenza, al momento di n.11 automezzi, è la seguente:

Num	Targa	Tipo	Immatricolazione	Sede
1	CG 508 JM	Panda City Van	07.08.2003	San Rufo
1	DP 017 YR	Nuova Fiat Panda 4x4 D.	27.05.2008	San Rufo
1	CY 340 BR	Nuova Panda Van D.	20.02.2006	San Rufo
1	BX 147 PR	Panda Van 4x4	11.12.2001	San Rufo
1	CL 622 FT	Scam	04.11.2003	San Rufo
1	EM 402 SG	Nuova Panda D	09.05.2012	San Rufo
1	EN 358 TA	Kangoo	22.01.2013	San Rufo
1	EN 359 TA	Kangoo	22.01.2013	San Rufo
1	EN 360 TA	Kangoo	22.01.2013	San Rufo
1	CA 645 MG	Panda City Van	26.06.2002	San Rufo
1	CS 004 NJ	Nuova Panda Van D.	14.10.2004	San Rufo

Articolo 2 - Esclusività

Nel periodo di vigenza del contratto, tutte le riparazioni e manutenzioni da effettuarsi vengono affidate all'aggiudicatario, ad eccezione degli automezzi per i quali si verificano guasti con conseguente fermo macchina. In tali casi, a discrezione della stazione appaltante, e a secondo della natura degli interventi, gli autoveicoli potranno essere ricoverati nell' autofficina più vicina.

Articolo 3 - Corrispettivo

Il prezzo dell'intervento di manutenzione o riparazione degli automezzi è costituito dai seguenti componenti:

- a) prezzo dei ricambi
- b) manodopera
- c) lubrificanti e/o materiali di facile consumo
- d) traino

Articolo 4 - Ricambi

Il prezzo dei ricambi è quello vigente al momento della consegna dell'automezzo all'autofficina, rilevato dal prezzario ufficiale della casa costruttrice ridotto del ribasso percentuale praticato in sede di gara e maggiorato dell'i.v.a.

Articolo 5 - Manodopera

Il prezzo della manodopera è dato dal tempo occorrente per l'intervento espresso in unità di lavoro risultante dal tempario ufficiale della casa costruttrice e dal costo della singola unità di lavoro riconosciuto dalla medesima casa costruttrice, ridotto del ribasso percentuale offerto in sede di gara e maggiorato dell'i.v.a.

Articolo 6 - Lubrificanti o materiali di consumo

I lubrificanti e i materiali di facile consumo occorrenti sono calcolati al prezzo di listino della casa costruttrice vigente al momento della consegna dell'autoveicolo ridotto del ribasso offerto in sede di gara e maggiorato dell'i.v.a.

Articolo 7 - Qualità dei ricambi, materiali di consumo e lubrificanti

Tutti i ricambi, i materiali di consumo e i lubrificanti compreso le batterie e gli scatolati di carrozzeria devono essere quelli originali dalla casa costruttrice.

Articolo 8 - Pneumatici

I pneumatici rientrano nella categoria dei ricambi. Il loro prezzo è quello risultante dal prezzario della casa costruttrice all'atto della consegna dell'autoveicolo ridotto del ribasso offerto in di gara e maggiorato dell'i.v.a.

Le marche dei pneumatici da utilizzare sono esclusivamente Michelin, Pirelli, Goodyear, Firestone, Dunlop, Bridgestone, Goodrich, Continental.

Articolo 9 - Consegna degli autoveicoli

L'automezzo che risulti marciante, viene consegnato presso l'autofficina a cura del responsabile del parco automezzi o dall'assegnatario dell'autoveicolo se la sede operativa dell'autofficina dista non più di 25 km dalla sede di stazionamento dell'automezzo (sede operativa di San Rufo, alla Via Roma c/o Casa Comunale di San Rufo).

Qualora la sede dell'autofficina sia distante oltre 25 km dalla sede di stazionamento dell'automezzo sarà cura dell'appaltatore provvedere al ritiro dell'automezzo in un luogo che non superi i 25 Km di distanza dalla sede di stazionamento.

Qualora l'automezzo non sia marciante sarà cura dell'appaltatore provvedere al ritiro presso la sede di stazionamento ovvero presso il luogo in cui l'automezzo si è fermato.

La spesa di traino per i mezzi fermi presso una sede operativa di CONSAC saranno riconosciute con il limite chilometrico di 25 Km.

A cura del consegnatario viene redatta la scheda contenente la data e l'ora di prelievo, i km risultanti dal tachigrafo, le riparazioni che si presumono di effettuare e i difetti rilevati dal consegnatario dell'automezzo.

Nel caso in cui, nel corso dello smontaggio siano venuti alla luce difetti ed imperfezioni che richiedano la sostituzione di altri componenti non risultanti dalla scheda sopraindicata, l'aggiudicatario è tenuto ad avvisare il responsabile del parco automezzi di tale evenienza affinché possano essere effettuati i necessari controllo, anche presso la sede dell'aggiudicatario.

Articolo 10 - Tempi di ritiro ed esecuzione dei lavori

L'appaltatore si obbliga a ritirare gli automezzi da riparare entro 12 ore dalla chiamata.

Considerato che gli automezzi sono utilizzati per pubblico servizio i lavori di riparazione devono essere eseguiti in tempi brevi e comunque nel minor tempo possibile.

La riconsegna deve aver luogo non appena ultimato il lavoro e dopo il collaudo.

Articolo 11 - Ricambi, materiali e rifiuti provenienti dalle riparazioni

I ricambi sostituiti devono essere conservati e messi a disposizione dei tecnici di CONSAC per almeno dieci giorni dal ricevimento della fattura indicata al successivo art.12.

I materiali di risulta delle riparazioni, gli oli, le batterie e ogni componente risultante dai processi di lavorazione dovrà essere smaltito a cura dell'appaltatore.

Articolo 12 - Fatturazioni

Alla fattura delle prestazioni dovrà essere allegata una dettagliata nota di tutti i costi ivi esposti.

In particolare:

- a) per i ricambi e gli scatolati dovrà essere segnato il codice identificativo della casa costruttrice la sua esatta descrizione e denominazione, l'unità di misura, il prezzo di listino e il prezzo netto risultante dall'applicazione del ribasso;
- b) per la manodopera dovrà essere indicato il numero delle unità di lavoro relativo ad singolo componente sostituito o prestatato per il compimento di una determinata operazione;
- c) per i lubrificanti dovrà essere segnata la quantità utilizzata e il prezzo di listino e quello ribassato.

Articolo 13 - Riconsegna degli automezzi

La riconsegna degli automezzi avviene presso l'autofficina nel caso questa sia localizzata entro il raggio di 20 km dalla sede operativa di San Rufo, alla Via Roma c/o Casa Comunale di San Rufo. All'atto della riconsegna, l'appaltatore è tenuto a far verificare il perfetto stato dell'automezzo e la relativa funzionalità con indicazione sulla scheda della data e ora del prelievo ed i km risultanti al tachigrafo.

Nel caso l'autofficina dell'appaltatore sia distante oltre 20 Km dalla predetta operativa sarà cura dell'appaltatore riconsegnare l'automezzo presso la medesima.

Articolo 14 - Spese per il traino e il ricovero

Le spese per il traino e il ricovero degli automezzi non funzionanti saranno pagati secondo il prezzo al Km praticato dall'A.C.I. ridotto del 15%.

Articolo 15 - Lavori di carrozzeria

Per i lavori di carrozzeria, i prezzi dei ricambi e degli scatolati è quello indicato al precedente art.4, mentre, la quantificazione delle unità di lavoro viene commisurata al tempario dell'Associazione nazionale delle imprese assicuratrici.

Quanto riportato al comma 1 del presente articolo, riguarda esclusivamente i lavori di carrozzeria i quali prevedano la sola sostituzione di componenti.

Per i lavori di carrozzeria che includono anche sagomature ed interventi aggiuntivi, la società si riserva di affidarli sulla base di singoli preventivi di spesa da richiedersi anche ad altre ditte.

Articolo 16 – Automezzi in garanzia

Gli automezzi nuovi di fabbrica ovvero quelli usati ancora in garanzia secondo le norme della casa costruttrice devono essere riparati presso le autofficine autorizzate della stessa casa costruttrice e sono pertanto esclusi dall'appalto.

Nel caso in cui l'appaltatore sia esso stesso abilitato alla riparazione dalla casa costruttrice avrà diritto all'esecuzione delle riparazioni e dei taglianti applicando i prezzi risultanti dalla gara.

Articolo 17 - Spese per il lavaggio e revisione periodica degli automezzi

Il lavaggio degli automezzi consisterà nella pulizia interna dell'abitacolo con lucidatura delle parti plastiche (cruscotto, pannelli laterali ecc.) e aspirazione della polvere dalla tappezzeria e nel lavaggio della carrozzeria. Il prezzo viene fissato in € 22,00 ridotto del ribasso percentuale praticato in di gara maggiorato dell'i.v.a. Sarà cura dell'aggiudicatario la revisione periodica degli automezzi. Il prezzo praticato sarà quello previsto dal prezzario del Ministero dei Trasporti ridotto del 10%.

Articolo 18 – Norme particolari

Nel corso dell'esecuzione del servizio oggetto della presente procedura di gara, all'affidatario, in via occasionale, potrà essere richiesto di prestare la propria opera anche rispetto a veicoli, sempre di proprietà CONSAC, non specificamente indicati nella tabella di cui al precedente art.1.

Articolo 18 - Durata del contratto

Il contratto decorrerà dalla data di comunicazione di avvenuta aggiudicazione del servizio e terminerà il 28 febbraio 2016.

A richiesta dell'appaltatore il contratto è prorogabile fino al 31 dicembre 2016 secondo autonome valutazioni della Società e sempreché sia praticato un ulteriore ribasso.

Articolo 19 - Cauzione

A garanzia degli obblighi contrattuali l'appaltatore presterà una cauzione nella misura del 10% dell'importo dell'affidamento, stimata in €.1.775,99.

Articolo 20 - Ampliamenti e riduzioni

Il contratto è esteso, senza bisogno di ulteriori atti, agli autoveicoli che la Società acquisterà nel periodo di vigenza del contratto.

Nessun aumento di prezzo o risarcimento potrà essere richiesto dall'appaltatore per gli autoveicoli ritirati dalla circolazione per vetustà o per sinistro.

Articolo 21 - Pagamenti

Le fatture emesse e riconosciute regolari saranno pagate entro 60 gg. dal ricevimento.

Articolo 22 - Clausola di risoluzione unilaterale anticipata

Per esigenze della Società concedente quest'ultima potrà esercitare il diritto di recesso unilaterale con preavviso minimo di tre mesi, senza diritto a risarcimento da parte dell'appaltatore.

Articolo 23 - Foro competente

Per eventuali controversie è competente il Foro di Vallo Della Lucania.